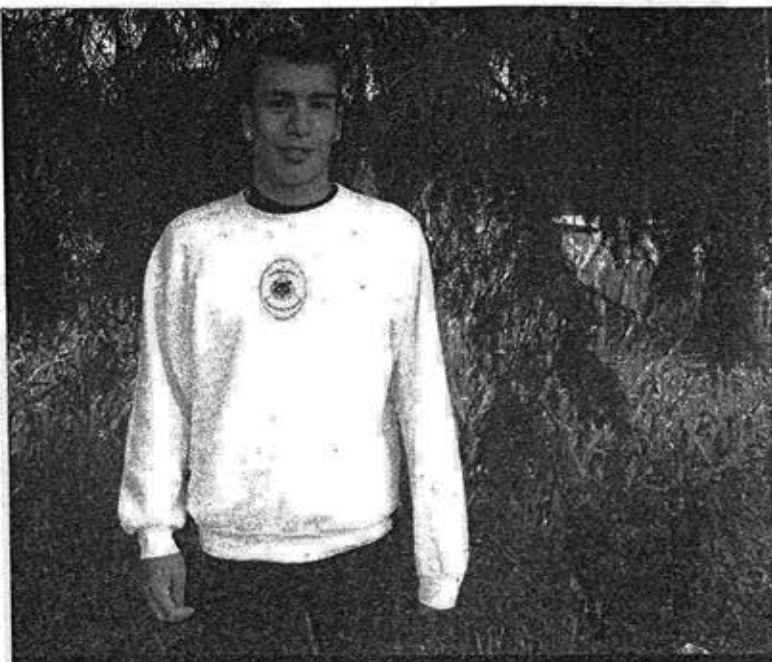


# vão nas vistas



também um dos participantes Cross Internacional del Calzado

res do Ma-  
Portugal,  
te presta-  
na do seu  
sumindo,  
artida, as  
la. A atle-  
ôs um rit-  
o ponto de

só mais duas atletas - uma queniana e a recente Campeã da Europa de Cross, Marta Domingues - conseguiram aguentar o ritmo. À entrada para a última volta, a atleta portuguesa acabou por ceder perante o poderio físico da africana, mas ba-

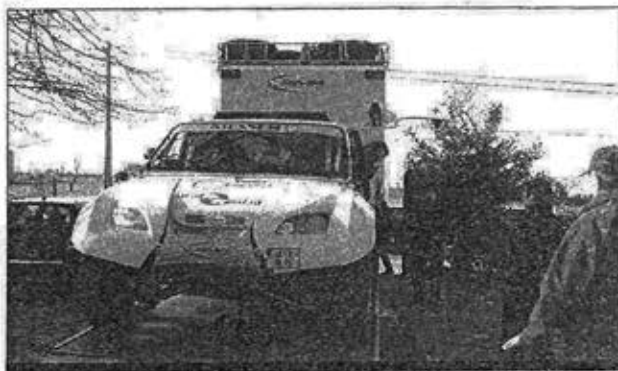
teu, de forma clara, a Campeã da Europa de Cross, Marta Domingues que acabou por perder a terceira posição, já na recta da meta, para Dulce Félix. De referir a presença de outras portuguesas: Dulce Félix - 3ª, Ana Dias - 6ª.

o três os  
em parti-  
anos, dos  
partir dos  
referên-  
mbro de  
ue o atle-  
data será  
ao final  
rição por  
usto de

12,00• e pode ser efectuada nas instalações do SkiParque ou através de fax: 275981085 mediante solicitação da Ficha de Inscrição. Cada prova é constituída por duas mangas (descidas). A média dos tempos obtidos nas duas mangas determinará a classificação final do atleta.

Cada porta falhada acarreta uma penalização de 5 segundos. O material utilizado pode ser do atleta ou do SkiParque, à excepção dos bastões que terão de ser obrigatoriamente da organização. O SkiParque não se responsabiliza por qualquer dano que possa ocorrer no material próprio do atleta.

## Sentiu-se o Lisboa-Dakar 2008



JOAO NABAIS

Mesmo sem Lisboa - Dakar 2008, decisão tão polémica que a organização tomou, ele fez-se sentir e até ouvir na Vila do Soito, com a passagem e estadia de dois dias de uma simpática equipa Francesa com o nome R.M.A. RACING, formada por cinco elementos: Piloto-Jean Paul Reparát, co-piloto-J.M.Fierain, no apoio com o camião: o piloto-N.Delderal, co-piloto- A.Toulemon e o mecânico- P.Herve que iriam participar com o numero 404. Foi aqui que fizeram os últimos testes e afinações da "máquina", e o Soitó, nos dias 31 de Dezembro de 2007 e 1 de Janeiro de 2008, ganhou uma grande atracção, podendo esta gente sentir e ouvir de perto os efeitos do Rally. Conversando com o co-piloto J.M.Fierain, disse-nos

que já tinha participado de moto neste raly nos anos 2002, 2004 e 2006, e esta é a razão porque era o co-piloto, pois já conhecia o terreno. Conversando com o Piloto disse-nos que esta era a segunda vez que participava no Raly e que o objectivo era o de chegar ao fim, pois o ano passado também tinha participado. Participou em varias provas no seu País e disse-nos que este ano iria participar no 24 horas de Portugal. O carro tem a particularidade de ser criado e construído por ele, com a ajuda de alguns amigos, e também tinha a particularidade de o chassi ser todo em inox, e que era a única viatura construída neste material. Ficou a promessa do Sr. Jean Paul Reparát de nos enviar fotos do Raly, infelizmente não foi possível concretizar.

Pub.

k

