

JEAN-PAUL REPARAT

Inoxydable aventure

POUR CE CHEF D'ENTREPRISE CORRÉZIEN, LE DAKAR EST UN RÊVE DE GOSSE. ROULER DANS LA PREMIÈRE VOITURE DE COURSE EN INOX EST UN VÉRITABLE PLAISIR, MAIS AUSSI UNE EXCELLENTE VITRINE POUR RMA, SA SOCIÉTÉ.

Quand le premier Dakar est passé à Brive, je me suis dit qu'un jour je le disputerai sur une voiture de ma conception. De nombreuses années plus tard, le rêve est devenu réalité. « J'aurais pu acheter un 4x4 et le faire évoluer, mais ce type de véhicule ne me convient pas. Je voulais une auto qui corresponde à ce que j'aime ; une deux roues motrices, mais qui soit aussi un peu médiatique, comme l'a fait Schlessler, mon modèle. »

Pour cela, Jean-Paul a dû attendre de longues années avant de lancer les premières bases de son rêve. Sur les conseils de son copain Bertrand Lamour, il prend contact avec l'IUT de Limoges où il tombe sur un passionné : Jean-François Guénel. Bien qu'un peu sceptique, l'IUT réalise les premières pré-études par l'intermédiaire d'Aurélien Gibaud (qui travaille à RMA depuis). « L'avant-projet tenant bien la route, je me suis lancé dans la

construction du châssis et des trains roulants. Le tout en inox. Pour la carrosserie, Bertrand m'a conseillé d'utiliser les compétences de Stéphane Valdent. Mais pour fabriquer une carrosserie, il faut un master. Et là c'est une autre paire de manches. « Il faut compter autour des 150 000 €. Beaucoup trop cher pour nous. » Jean-Paul fait donc de nouveau appel à l'IUT où l'on est d'accord pour tenter le coup, une grande première. Après huit mois, le master, entièrement réalisé par les étudiants, est enfin prêt et la fabrication de la carrosserie peu débuter. « Avec Alain, on y a passé des nuits et des week-ends entiers. C'était de la folie. Pendant ce temps, Vincent et Eric s'occupaient des pièces de rechange, Thierry et Lionel du moteur (V6 diesel né Isuzu) récupéré sur une Vel Satis et qu'il a fallu faire marcher. Pour le faisceau électrique de la voiture, réalisé en fil d'ar-

« Je voulais une auto qui corresponde à ce que j'aime »

gent, on s'est adressé à des spécialistes. » Beaucoup de choses à faire, donc, afin d'être dans les temps à Barcelone au départ du Dakar 2007. « On a réalisé les premiers essais dans le coin avant de prendre la route du Portugal où l'on a terminé le montage du buggy, juste avant les vérifs. » Passer ce cap est déjà une première et importante victoire. En course, après une première journée difficile, la seconde et la troisième se déroulent nettement mieux... jusqu'à ce qu'un barreau de cardan qui frottait sur une roue de secours ne casse. Une fois réparé, Jean-Paul repart, mais saute deux CP et se retrouve hors course ! Déçu, mais pas démotivé, il descend quand même jusqu'à Dakar, puis remonte par la route avec le buggy. Au mois de juin suivant, il s'aligne à la Baja de France qu'il termine. Aux 24 Heures de Paris, un de ses coéquipiers fait sept tonneaux. De retour



Photos Gérard Coëffe

Le rêve de gosse a pu se réaliser avec un jouet d'adulte !

NÉ LE 22/04/1952.
PROFESSION chef d'entreprise.
DISCIPLINE karting et rallyes-raids.
PALMARES champion 1999 de la ligue Limousin en karting 125.



à Donzenac, toute l'équipe remonte les manches et refait entièrement le buggy tout en y apportant de nombreuses modifications avant de prendre la route de Lisbonne pour le Dakar 2008... annulé ! G. Coëffe

VIE DES CLUBS

ASA ST-MARTIAL

« Nous ne pouvons que nous féliciter du fonctionnement et des résultats obtenus en 2007 par notre ASA qui font d'elle une association représentative de notre région Limousine » a déclaré Michel Laroulandie, le secrétaire général de l'ASA St-Martial, forte de 76 licenciés. Côté organisation, c'est le Rallye du Pays de St-Yrieix qui a une nouvelle fois mobilisé toutes les énergies. Le sérieux et la qualité ont été unanimement reconnus par l'ensemble des concurrents, mais aussi par tous les officiels. A noter que parmi ces derniers, l'observateur de la FFSA a su apprécier les efforts déployés pour la sécurité. Le résultat du travail accompli par l'équipe d'Alain Bonnaud, et plus particulièrement celle

d'Henri Bonnat, font que pour, sa 7e édition, le Pays de St-Yrieix a obtenu le coefficient 5 au sein de la 1re division de la coupe de France. G. Coëffe

SARLAT SPORT AUTO

Le rallye du Sarladais est sauvé. Une équipe renouvelée a décidé d'organiser ce fameux régional en 2008 sous l'égide de l'ASA des 4 Couleurs. De ce fait, il est repoussé aux 4 et 5 octobre et s'articulera sur le samedi après-midi avec trois passages de l'ES de Tursac, et le dimanche matin avec deux fois Marquay, au cœur du Périgord Noir. Suite aux démissions de N. Couderc, C. Misi et S. Fores, un nouveau bureau a vu le jour. Il est présidé par Pascal... Bureau, le ténor du... barreau. Le secrétariat est entre les mains de Jean-Michel Lou-

prou et Alexandre Chaud, Gaëtan Parade ayant la responsabilité des finances. J. Teitgen

Membres. Ph. Albié, P. Cadiot, J.-C. Sénéchal, D. Laumonier, A. Malard, G. Iguacel, A. Baldacchino, P. Lespinasse, J.-M. Giat, F. et A. Ulbert, A. Guérard, Réunions. Le deuxième vendredi de chaque mois, au bar « Le Turbo », à Sarlat.

ECURIE DORDOGNE-PERIGORD

Après avoir dirigé avec efficacité les opérations pendant de nombreuses années, Carine Cochet et plusieurs membres de l'écurie, dont le président Patrick Lopez, ont décidé de passer la main. Une nouvelle équipe, avec à sa tête Paul Gauthier, a été élue avec pour première mission l'organisation du rallye 24 et la mise en place d'un site Internet (déjà bien avancé). Sans plus attendre, Antony Mora et Francis Blanchard,

qui reprendront l'organisation de la course de côte de Marquay (13 juillet), ont rejoint l'écurie, tout comme ceux de l'ex-écurie Agora (avec à leur tête Daniel Pui-maille). Cette dernière en a profité pour offrir à l'écurie tout le matériel qui lui restait. Un beau geste sportif. G. Coëffe

Bureau. Président : Paul Gauthier. Vice-présidents : C. Couttier, M. Duchet et P. Rebière. Secrétares : Mmes S. Loubet et K. Button. Trésorières : Annie Gauthier et P. Girardeau. Membres : F. Soler, P. Dindaut, J.-M. Loubet, E. Loubet, J. Berthelot. Siège social, Ecurie Dordogne-Périgord, chez M. et Mme Loubet, Le Vignaud, 24460 Agonac. Tél. : 06 74 52 85 54 (ecuriedordogneperigord.france.com).

INFOS COURSE

Limousin

■ **BON VENT** On ne verra plus Christophe Clédât au départ d'un slalom cette saison. Il a en effet été muté en Martinique.
■ **DOMMAGE** N'ayant pu réunir le budget nécessaire à une deuxième saison au sein de l'équipe Rallye Jeunes, Julien Brégeon va s'orienter vers les Rencontres Peugeot et plus particulièrement la Coupe 207 THP. Quelques rallyes régionaux sont toutefois au programme.

Nos correspondants

Mathilde André (départements 12 et 46) Bruejous, 12330 Clairvaux d'Aveyron. Tél. : 06 72 96 36 21. E-mail : a.mathilde@wanadoo.fr
Florence Chadourne (départements 09, 31, 32, 40, 64, 65 et 81) Le Grand Pré, 47140 Auradou. Tél. : 08 75 90 24 45.
Gérard Coëffe (départements 19, 23, 86 et 87) 10, rue Pierre Fresnay, 87000 Limoges. Tél. :

05 55 31 24 89 (HR). E-mail : coeiffe.gerard@free.fr
Patrick Gergouil (départements 16, 17 et 79) Chez Beuroy, 17240 Plassac. Tél. : 05 46 49 74 69 (D).
Jean Teitgen (départements 24, 33, 47 et 82) 2, rue Marechal-Juin, 47300 Villeneuve-sur-Lot. Tél. + fax : 05 53 40 18 17 (après 20 h).